



Nordsjælland

Enestående ridebane er den første af sin slags i Europa

Stenholt vang: Sporten blev til i Frankrig, den første offentligt tilgængelige bane findes i Hillerød.

Af Per Skovkjær Sand
per.sand@sn.dk

Som det første sted i Europa har alle nu adgang til en helt særlig ridebane i Stenholt vang-skoven i Hillerød. Banen ligger lige nord for Isterødvejen, og der er en stor parkeringsplads, så det er let at komme til med sin hest i traileren. Eller at ride derhen fra nogle af de mange stalde i området.

- Det er den eneste offentligt tilgængelige bane i Europa. Den er enestående, siger Christian Madsen, der har været projektleder for etableringen af banen, under en rundvisning.

Det er en såkaldt skov-trec-bane. Trec er en fransk forkortelse for en sport, der opstod blandt rideguider i Frankrig i 1960'erne. Sporten har både konkurrencer på en bane, som den der nu er i Stenholt vang, orienteringsløb til hest på 25 eller 40 kilometer med kort og kompas og konkurrencer i at få hesten til at løbe i langsom galop og hurtigt skridt.

Der findes andre Trec-baner, men de er på for eksempel rideskoler og ikke offentligt tilgængelige som den i Stenholt vang.

I Danmark dyrker 300-400 mennesker Trec-sporten, og cirka 12 er på et niveau, hvor de kan konkurrere til DM.

Frivilligt arbejde

I sin tale ved indvielsen takkede formand for Trec Danmark, Tina Foldager, både skovfogeden, penge-donerne og de frivillige, som har måttet høre på folk i skoven, der syntes, det var morsomt, at de gik og fejede blade væk fra sporet og ville høre, om de ikke kunne komme hjem og hjælpe dem i haven i stedet.

Banen er støttet med 85.000 kroner fra Nordea-fonden og 50.000 fra Friluftsrådet.

Arbejdet med banen gik i gang i 2022. Den er blevet 800 meter lang, og der er forhindringer, trapper, bakker, låger, labrynter og en bro.

Rytterne får point for, hvordan de klarer de forskellige forhindringer, og samtidig skal de gennemføre i et bestemt tempo.

Det kommer sig af, at de franske rideguider ikke skulle gennemføre turen for hurtigt, fordi så syntes deltagerne, at de havde fået for lidt for pengene, eller for langsomt, fordi så kom guiderne for sent til den næste rundvisning. Og gæsterne kom for sent til restauranten.

Falder godt ind

Skovfoged Torben Hoch fra Naturstyrelsen Nordsjælland har været i tæt samarbejde med rideforeningen om banen. Han synes, den falder godt ind i naturen i Stenholt vang, som ikke er i den allerfineste Natura 2000-klasse, hvilket betyder, at det kunne lade sig gøre at lave banen.

- Vi er ved at lægge om til urørt skov, og så kan man spørge sig selv, om man kan have det her. Ja, det kan man godt. Politikerne har betonet, at vi skal omlægge og have mere biodiversitet og natur, men også huske, at der også skal være plads til friluftslivet, sagde han i sin tale.

Det er første gang, Naturstyrelsen i Nordsjælland er med til at lave en så specialiseret ridebane. Torben Hoch er spændt på, hvordan den bliver taget imod, og hvor mange, der kommer til at bruge den.

- Fedt, vi har fået den her bane

Friluftslivet kører for fuld drøn i den kolde, klare luft denne lørdag først i november. Syv gravel-cyklister i blå trøjer og sorte bukser suser gennem skoven, imens Christian Madsen viser rundt på banen.

Med på rundvisningen er Sandra Urioste fra Nivå. Hun har ridestøvler og -bukser på og en lyserød, meleret Carhartt-hue. Hun rider ikke Trec.

- Jeg er nysgerrig. Jeg vil gerne ride jagt, og der er forhindringer på den her bane, som er gode at øve sig på, når



Trec-sporten opstod blandt rideguider i Frankrig. Foto: Per Skovkjær Sand

man vil ride jagt. Det er en god øvelsesbane til unge heste, fordi det er små forhindringer. Det er fedt, at vi har fået den her bane, siger hun.

Christian Madsen er iført sorte ridebukser og rød klubjakke og et kæmpestort blåt ur, som han bruger til at holde styr på tiden, når han rider. Han fortæller om de mere avancerede konkurrencer, hvor man får opgaver. Han har oplevet at få et kort, som var klistret fast på en terning og skulle navigere efter det.

Kæmpe betydning

Han bor i Nødebo og kan ride halvanden kilometer hen til banen i Stenholt vang, træne og ride tilbage på en time. At der er kommet en Trec-bane gør en forskel.

- Det har en kæmpe betydning. Normalt skal vi stille spring op og bruge military-baner til at træne, siger han.

I Grønholt er mange heste opstaldet, og de kan ride på

en sti til den nye bane. Man kan også ride fra banen gennem skoven og ind i Gribskov.

- Der er mange heste i området, siger Christian Madsen.

Solgt i vanære

Banen er tæt på den lange parkeringsplads på Hillerødvej lige nord for Isterødvejen, så folk kan køre dertil med heste i traileren. En af dem, der har gjort det, er Berte Asmussen fra Lyngby, der har sin hest Halle Barry med. Den kommer fra Irland og har en del fuldblod i sig samt Pinto.

- Den blev solgt *in disgrace*, fordi den ikke var god til ridebanespringning. Den løftede ikke fødderne nok. Men den er meget god til Trec, fordi den kan gå lange distancer, og den ved godt, at den skal løfte fødderne, når det er faste forhindringer, forklarer hun.

Hun var med til at vinde



Indvielse af skov-trec-ridebane i Stenholt Vang. Fra venstre projektleder Christian Madsen, skovfoged Torben Hoch og formand for Trec Danmark, Tina Foldager.

Foto: Per Skovkjær Sand

DM i Trec for hold på den, men har nu fundet en ny rytter, der måske kan nå endnu længere med Halle Barry, nemlig Cecilie Schrøder Jensen.

Sammen med en anden hest og rytter rider Cecilie Schrøder Jensen og Halle Barry ud for at øve sig på flere af banens forhindringer.